

みなみ

Minami Takafumi

令和6年春

# 市政報告

第2号

# 南たかふみ

大阪市会議員（淀川区選出）自由民主党 所属

政策で役所改革！

皆さんからいただいた要望が実現！

大阪市立小学校の体育館への  
空調機設置が決定！！



災害時に避難所となる市立小学校 281 校の体育館に  
空調機が設置されることになりました

皆さんの声をもとに自民党が平成 30 年から幾度も要望を行っていたほか、他会派からも要望を行っていたものが実現しました。令和 6 年度には、空調整備の調査費として 4,000 万円を予算計上します。能登半島地震では、避難中に寒さが原因で体調を悪くする方が続出していました。昨夏のような酷暑時に発災すれば、健康維持は更に難しくなります。空調機の設置時期は未定ですが、できるだけ早く設置が進むように今後も要望してまいります。



直近では、2023 年年末に  
来年度予算要望にて市長へ要望

令和 4 年度までに中学校体育館 127 校へ空調機を設置した時は約 41 億円の費用がかかりましたので、今回は 300 億円程度の費用発生が見込まれます。この時には国の補助制度を活用して市の財政負担を 7 割減らすことができましたが、この制度は令和 7 年度までしか実施されません。今回も国の補助で市の負担を軽減できるよう、国に対して補助期間の延長を要望しています。

大阪・関西万博への取り組みはコチラ ➤

お気軽に  
ご相談ください！

みなみ

大阪市会議員（淀川区選出）自由民主党 所属

# 南たかふみ

1986 年 7 月 28 日 富山県氷見市で生誕／O 型

学歴 大阪大学基礎工学部卒業、大阪大学大学院理学研究科修了

経歴 両親は小学校教師・高校教師の公務員。政治家とは無縁の家系。

大阪市職員のときに政治の世界から自らの手で市を改革しようと政治家を志す。

山陽電鉄や大阪市水道局で経営企画に従事、東淀川区役所で勤務後、市会議員 1 期目。

中小企業診断士、全中ハンドボール大会優勝、大阪市職員提案制度 市長表彰。

電話 06-6829-6850 メール minami.yodogawa@gmail.com

HP や SNS で  
日々の活動を  
発信中！



公式ホームページ  
[minami-takafumi.info](http://minami-takafumi.info)



X (旧ツイッター)  
[@takafumi\\_minami](https://twitter.com/takafumi_minami)



フェイスブック  
[takafumi.minami](https://facebook.com/takafumi.minami)



インスタグラム  
[minami.taka](https://instagram.com/minami.taka)

# 南たかふみの 大阪・関西万博への取り組み

for the Success of the Expo



国際博覧会担当大臣  
との意見交換



万博会場視察  
自民党会派議員と共に



## 特別委員会質疑



### 水都大阪の魅力溢れる体験を創出、 淀川を含めた万博会場への水上アクセス

大阪・関西万博は夢洲で開催されることから、水上アクセスの重要性が高まっています。夢洲には100～150名を収容できる小型旅客船用の係留施設が設置予定であり、中型船の浮桟橋設置も検討中です。広域からの航路は、神戸港・神戸空港・淡路島からのアクセスを含め、調整が進行中。淀川区では、万博前に十三船着場と淀川大堰閘門※の整備が完了予定で、「十三から夢洲」や「十三から京都」への航路も検討されています。

※淀川大堰閘門…淀川の上下流を結ぶ船のエレベーター



十三船着場視察

副市長から国土交通大臣ら  
と共に説明を受けました



淀川も活用した水上アクセスの充実に向けて、大阪府、国、民間と連携し、世界が注目する体験を創出すべき。



### 来場者の命を守る対策を！

### 万博時の防災実施計画の策定



万博の防災基本計画によると、南海トラフ巨大地震発生時、夢洲周辺では震度6弱と液状化の高いリスクが予測されています。万博会場の夢洲では、ピーク時に1日22.7万人が来場することが見込まれ、災害時には帰宅困難者への対応が必要になります。現在、災害に備えた備蓄品の準備や避難のあり方が検討されており、大規模災害時には、夢洲内の施設を一部開放し帰宅困難者を受け入れる計画です。また、必要に応じて国や自治体と連携し、対応を強化する予定です。



夢洲の最大滞在人数についても算出し、防災実施計画の一日も早い作成を!!

上記以外にも多くの政策提言を行っています！

- 質疑3 万博でバス路線廃止・減便を誘発させない、バス運転士不足の対策
- 質疑4 地下鉄混雑のピークを緩和！万博開催時の交通需要マネジメント
- 質疑5 利用者ピーク時にも利用者の安全を確保、万博会場夢洲駅の混雑時の安全対策
- 質疑6 縦割りを打破して万全な万博開催準備を！協会との情報共有と連携強化